



エキスパッカーN工法を用いて進められている既設防潮堤の耐震補強工事

日特建設は、発生懸念が高まっている南海トラ

が高まっている南海トラ
地震への対策で今後需要

防災・耐震分野に力のり面補強技術生かす

日特建設

たニューレスプ工法の採用件数がここ2~3年で

の実績がある。

一方、地盤改良分野は、

検が14年3月末に完了す

れています」(山田常務)

として、施工条件に合っ

る必要な対策工事の

施工実績は30件に

倍増。既設構造物直下の地盤強化に有効なエキスパッカ

工事も進んでいます。

既設構造物直下の地盤強化に有効なエキスパッカ

工法は、通行止めが難しい

道路沿いの斜面やトンネル覆工など、施工条件の

厳しい場所を中心に9件の実績がある。一方、地盤改良分野は、施工実績は30件に倍増。既設構造物直下の地盤強化に有効なエキスパッカ

工法は、通行止めが難しい道路沿いの斜面やトンネル覆工など、施工条件の厳しい場所を中心に9件の実績がある。

一方、地盤改良分野は、施工実績は30件に倍増。既設構造物直下の地盤強化に有効なエキスパッカ

が見込まれる防災・耐震分野に力を入れる。対応技術として、主力の「り面分野では既設コンクリート吹き付け面をはつり取らない補修・補強技術

「ニューレスプ工法」や、「1000m超の長距離圧送を実現する高強度モルタル吹き付け技術」「Kロード工法」を用意。

のり面分野は、同社が

手掛ける工事の約半分を占める主力事業。今後の市場動向について、山田副部長は「新設から補修や補強、古いストックをどう維持するかに需要が移行しつつある」とみる。

日特建設は、発生懸念が高まっている南海トラ地震への対策で今後需要

が見込まれる防災・耐震分野に力を入れる。対応技術として、主力の「り面分野では既設コンクリート吹き付け面をはつり取らない補修・補強技術

「ニューレスプ工法」や、「1000m超の長距離圧送を実現する高強度モルタル吹き付け技術」「Kロード工法」を用意。

のり面分野は、同社が手掛ける工事の約半分を占める主力事業。今後の市場動向について、山田副部長は「新設から補修や補強、古いストックをどう維持するかに需要が移行しつつある」とみる。

一方、地盤改良分野は、施工実績は30件に倍増。既設構造物直下の地盤強化に有効なエキスパッカ

工法は、通行止めが難しい道路沿いの斜面やトンネル覆工など、施工条件の厳しい場所を中心に9件の実績がある。

日特建設は、発生懸念が高まっている南海トラ地震への対策で今後需要

が見込まれる防災・耐震分野に力を入れる。対応技術として、主力の「り面分野では既設コンクリート吹き付け面をはつり取らない補修・補強技術

「ニューレスプ工法」や、「1000m超の長距離圧送を実現する高強度モルタル吹き付け技術」「Kロード工法」を用意。

のり面分野は、同社が手掛ける工事の約半分を占める主力事業。今後の市場動向について、山田副部長は「新設から補修や補強、古いストックをどう維持するかに需要が移行しつつある」とみる。

一方、地盤改良分野は、施工実績は30件に倍増。既設構造物直下の地盤強化に有効なエキスパッカ

工法は、通行止めが難しい道路沿いの斜面やトンネル覆工など、施工条件の

厳しい場所を中心に9件の実績がある。

一方、地盤改良分野は、施工実績は30件に倍増。既設構造物直下の地盤強化に有効なエキスパッカ

工法は、通行止めが難しい道路沿いの斜面やトンネル覆工など、施工条件の

厳しい場所を中心に9件の実績がある。